

1

注意事项

2

标准配件

飞行器各部件名称

遥控器功能说明

遥控器充电使用说明

遥控器与飞行器的对频和校准

遥控器功能描述

飞行器正确操控方法

更换螺旋桨

3-5

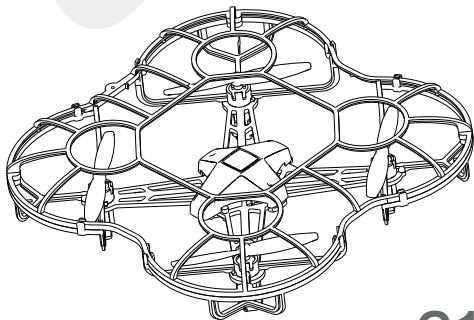
6-8

飞行器充电方法

初学者飞行调整和注意

9

如何排除飞行中的状况



G130A

使用说明书

重要声明

1. 本产品适用于年龄14岁以上的青少年及成人，本遥控四轴飞行器在学习初期有着一定难度，建议要在有操作经验的人士指导下才可以飞行。
2. 该产品是集电子和机械等多方面的高新技术设计而成，对于操控经验不足者在飞行时务必远离人群，操作不当可能引起严重的人身伤害或财产损失，对此我们不负任何责任。
3. 产品一经售出，我们将不承担任何操作或使用过程中发生的意外等安全责任。
4. 如遇使用、操作、维修等问题，可联系当地的经销商提供技术支持或售后服务。

- 注意：1. 飞行前请务必确认周围的环境。
2. 飞行器飞行时请勿让飞行器脱离视线。
 3. 不能单独让儿童飞行，请在成人陪同下飞行。
 4. 请确认在同一区域无其它使用相同频段的产品在操纵飞行。



警告

- *需定期检查充电器、电线、插头、外壳和其他部件，发现有损坏时，应停止使用，直至修复完好。
- *只能使用原厂配置的充电器，充电器不是玩具。
- *请用干净柔软的布清洁此产品，清洁前飞行器应当与充电器断开。
- *给充电电池充电时，需成人监护。非充电电池不可充电。
- *切勿将电池短路、分解、高空跌落或投入火中。
- *长时间不操控产品，请取出电池。
- *请勿严重撞击或跌落飞行器和遥控器。
- *本包装及说明书含有产品重要信息，请予以保留。

不要让飞行器在以下场所飞行



信号塔、高压电线杆下面



人流过多的游乐场所



下雨及电闪雷鸣的旷野



机场、机动车附近



公路及附近场所

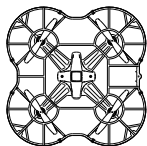


树林/河流附近



强劲风流的环境

标准配件



1*飞行器



1个扳手



1*电池



1*螺丝刀



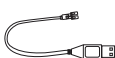
1*橡皮筋



1*遥控器



4*螺旋桨

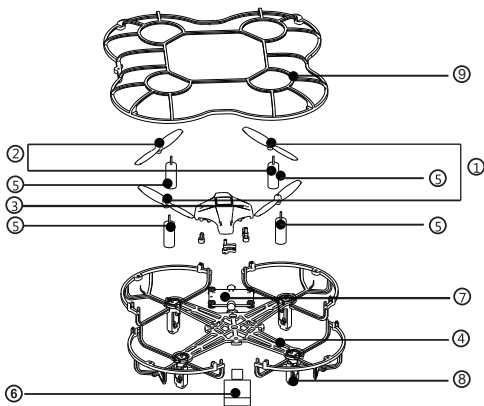


1*充电线



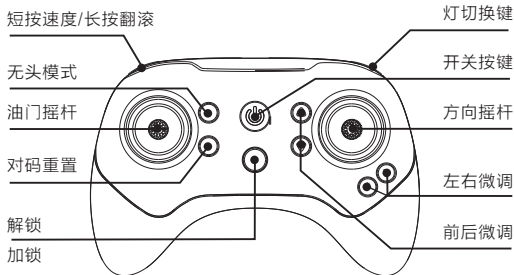
1*说明书

飞行器各部件名称



No	Name	Quantity
1	反转螺旋桨	2
2	正转螺旋桨	2
3	灯罩	1
4	主架	1
5	有刷电机	4
6	电池	1
7	接收板/电调	1
8	脚支架	4
9	保护框	1

遥控器功能说明

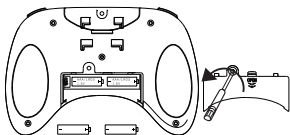


遥控器电池安装

*如图所示，拆下遥控器电池盖，依照电池箱内的电池极性正确装上2粒7号/“AAA”电池（另购）再装上电池盖，拧紧螺丝。

注意：

- 装电池时，必须认准电池正负极与电池盒正负极，切不可装反。
- 切勿混合使用新旧电池或不同类型电池，用尽的电池应及时取出。



遥控器与飞行器的对频和校准

步骤一

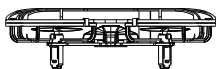
首先打开遥控器的开关按键，依次飞行器接上电池电源，将飞行器的尾部指向本人并放置在水平面上，同时遥控器会发出“哔，”的响声，飞行器指示灯常亮，表示对码成功。

重新对码：若无法对码，摇晃飞机，待七色灯循环闪烁，长按对码重置按键，遥控器重新匹配飞机。

重要提示：飞行器接通电源。因飞行器打开后内部的陀螺仪需要进行水平面校正，所以必须确保放置的地面是硬水平面。

步骤二

如图所示，将遥控器的摇杆同时推到右下角的位置，此时飞行器的指示灯快速闪烁后，松开遥控器操纵，待指示灯常亮，校准完成。



水平面



遥控器功能描述

一、开机/关机

- ① 开机，长按遥控器开关，遥控器进入工作模式
- ② 关机，长按开关按键，蜂鸣器短响两声，电源指示灯全灭，遥控器进入关机状态。

二、解锁，加锁

短按“解锁/加锁”按键，马达急速；再次短按“解锁/加锁”按键马达停止转动。

三、油门控制

解锁之后，将油门摇杆推到中位以上，飞机上升；将油门摇杆拉倒中位以下，飞机下降；油门摇杆位于中位时飞机的高度保持不变。

注意：每次上升（或者下降），飞行器达到预想高度后，油门摇杆即回中，飞行器即处在定高状态。

四、对码重置

长按此键退出与该飞行器匹配频道，在遥控器不关机的情况下，长按按键可匹配另外一台飞行器。

五、转向

飞行器升空后，油门摇杆左右轻轻推动，飞行器会左右旋转。（美国手）

六、前后

飞行器升空后，方向摇杆前后轻轻推动，飞行器会前后飞行。（美国手）

七、左右

飞行器升空后，方向摇杆左右轻轻推动，飞行器会左右侧飞。（美国手）

八、微调功能

飞行器升空后，在不操纵摇杆的情况下，飞行器向某一个方向偏移时，通过微调按钮向偏移方向的反方向修正无人机动作。

九、七彩灯转换

短按彩灯键：飞行器彩灯按白、红、紫、蓝、青、绿、黄的顺序循环转换颜色。

十、速度切换

短按按键，可以对速度进行调节，总共有3档，蜂鸣器响一声为1档，速度最小；响二声为2档；响三声为3档，速度最大。再按转为1档_循环切换。

十一、翻滚

当油门不为0时长按按键，此时进入翻滚模式，蜂鸣器长响，打方向摇杆飞行器会往相应的方向翻滚360度。

十二、无头模式

启动与设置：短按无头模式按键，遥控器发出哔一声，飞行器指示灯慢闪，无头模式启动。此时飞行器的机头方向为无头模式的前方；如果撞击后或飞行前方偏，请重新开机调整所需方向对频。

退出无头模式：再一次短按无头模式按键，（遥控器发出哔一声，飞行器指示灯常亮），便退出无头模式。


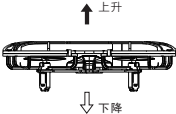



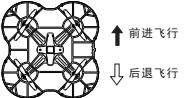

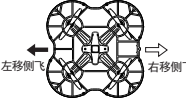
在无头模式下，无论飞行器的机头转到哪个方向，现在遥控器所在的位置就是飞行器的正后方，此时往下拉方向摇杆就可以召回飞行器；往上推方向摇杆，那么飞行器就越飞越远了。

十三、日本手/美国手切换

遥控器开机，在遥控器未对码的情况下。按住无头模式键不放同时方向摇杆拉到底三秒；此时遥控器发出“哔哔……”“长响声，切换成功。如果要再次切换回美国手，一样要遥控器在未对码状态下进行。（默认为美国手）

飞行器正确操控方法

飞行前请事先熟练模拟飞行

<p>油门 顶位</p>  <p>底位</p>	 <p>上升</p> <p>下降</p>	<p>当油门摇杆向上轻轻推，飞行器上升；</p> <p>当油门摇杆向下轻轻拉，飞行器下降；</p>
<p>左/右旋转</p> 	 <p>左旋转</p> <p>右旋转</p>	<p>当油门摇杆向左轻轻推，飞行器左旋转；</p> <p>当油门摇杆向右轻轻推，飞行器右旋转；</p>
<p>前/后飞行</p> 	 <p>前进飞行</p> <p>后退飞行</p>	<p>当方向摇杆向上轻轻推，飞行器前进飞行；</p> <p>当方向摇杆向下轻轻拉，飞行器后退飞行；</p>
<p>左/右侧飞</p> 	 <p>左移侧飞</p> <p>右移侧飞</p>	<p>当方向摇杆向左轻轻推，飞行器左移侧飞；</p> <p>当方向摇杆向右轻轻推，飞行器右移侧飞；</p>

更换螺旋桨

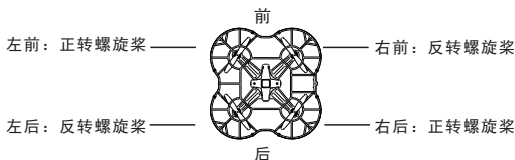
为了达到最佳的飞行功能，螺旋桨在多次飞行之后是需要检查或者更换新的螺旋桨。

尤其在高空中飞行时的紧急降落可能损坏螺旋桨。

1. 本飞行器有四个螺旋桨。

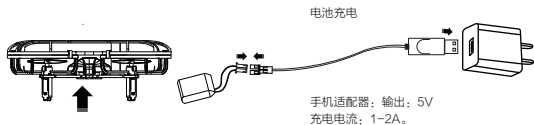
2. A 特别注意用正确转向的螺旋桨替换掉损坏了的螺旋桨。切不可换错转向的螺旋桨！

B. 特别注意固定风叶的螺丝使用，不可掉入马达的内部线圈和磁缸，不然会严重损伤马达。



飞行器锂电池充电使用说明

- 1、将锂电池从飞行器上取下，把充电线带USB插口的一端插入手机适配器接口，然后另一端带插头的接口跟电池插口正确对接。
- 2、将充电线带USB插口插入电脑主机的USB接口，方法同上，也可以完成充电。
- 3、充电状态下指示灯常亮，当电池达到饱和状态时灯会自动熄灭。
- 4、当充电线插入USB接口，充电线并没有插上锂电池时，充电线的指示灯闪烁属于正常现象。



⚠ 注意

在飞行时，遥控器发出“哔哔...”声时说明飞机电池电压不足，请降落后进行充电。需用我们配送的专用充电器充电。在飞行时，当遥控指示灯闪烁，说明遥控器电池电压不足，请更换遥控器电池。

⚠ 注意

LED表示			充电规格		
灭灯 ○	灯亮 ☀	闪灯 ⚡	输入	充电电流	充电电压
充电完成	充电中	待机状态	5V	800mA	4.2V ± 0.1V

电池与充电器相关规格

电池种类	电池规格	可使用时间	充电所需时间
锂聚合物	3.7V	飞行时间 5-7分钟	约60分钟 (充电电流约为0.8A)

初学者飞行调整 and 注意

注意

- 再次确认螺丝及螺旋桨是否稳固的。
- 确认遥控器和飞行器电池电量是否足够。
- 再次确认螺旋桨的转向是一一对应装配在位。
- 起飞前请装配好保护框。

注意

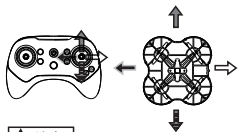
- 确认飞行区域没有其他人 and 障碍物。
- 为了飞行安全，你必须先练习停悬，这是飞行动作的基础（悬停：飞行器滞留空中并保持固定位置）。
- 练习时，请站在飞行器后方2米以外。

1、油门控制练习

油门控制为左手上下方向，将油门摇杆慢速向上推，立即松开摇杆，飞行器会上升并保持在固定的高度；将摇杆慢速向下拉，立即松开摇杆，飞行器会下降并保持在固定的高度。反复练习，直到能控制飞行器到任意的高度时，又可稳定地降至地面。



2、前后和左右控制练习



1. 前后练习，前后为右手上下方向，先将飞行器控制保持在一定高度，小幅度前进一米后，等飞机稳了后，再后退一米，反复练习。

2. 左右侧飞练习，左右侧飞在右手左右方向，方法同上。

注意

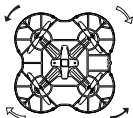
当飞行器偏远时，请降低油门并且降落飞行器，然后自己走到飞行器的正后方2米再继续练习。或者移回原位再继续练习。

3、旋转操作练习

1. 慢慢升起油门摇杆，将飞行器控制到一定的高度。
2. 慢慢的将油门摇杆向左/右推动，使飞行器慢慢的逆时针/顺时针旋转。

4、精度练习

当你觉得步骤1-3动作熟悉了，在地上画圈并在这个圈圈的范围内练习飞行，以增加你的操控的准确度。
当你更加习惯操作动作，你可以画更小的圈圈。



5、改变飞行器方向

当你觉得Step 1-4动作熟悉了,站在面对飞行器侧面并继续练习step1-4.之后,站在飞行器前方重复步骤练习。

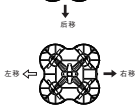
6、飞行动作微调

慢慢升起油门摇杆,当飞行器刚刚离开地面时,若飞行器倾向四周方向移动,可使用微调进行修正动作。

1.当飞行器起飞后,飞行器朝前/后方向慢慢偏移,此时可按前后(如图所示)微调键进行调整;向前偏移时,微调向下调整;向后偏移时,微调向上调整(不操控方向杆的情况下,轻微偏飞属于正常情况,飞行器不带定点功能)。



2.当飞行器起飞后,飞行器朝左/右方向慢慢侧移,此时可按左右(如图所示)微调键进行调整;向右偏移时,微调向左调整;向左偏移时,微调向右调整。



如何排除飞行中的状况

	状况	原因	对策
1	打开飞行器,飞行器指示灯持续闪烁,操作无反应	遥控器与接收器未对频成功	请重新执行遥控与接收板的对频动作 (请参阅P3遥控器与接收器的对频)
2	打开飞行器后,飞行器没有任何反应	飞行器电池没电	充电即可
3	降落之后,螺旋桨仍在旋转未停止	油门可能未归零	确认油门连杆是否已推到最底部
4	飞行器螺旋桨有持续转动但不能起飞	1.螺旋桨装配是否正确 2.飞行器电池电量不足	1.检查或更换螺旋桨 2.将电池充电
5	已调整方向微调,但机身仍会打转。左旋/右旋速度不一致	1.螺旋桨没有装到位 2.螺旋桨变形 3.飞行器未校准	1.螺旋桨装到位 2.更换螺旋桨 3.参考P3效水平
6	飞行器跌落后飞不起来	1.螺旋桨松动 2.螺旋桨变形	1.把螺旋桨装紧 2.更换螺旋桨



中国·制造

AP-IM-G130A-CN-01